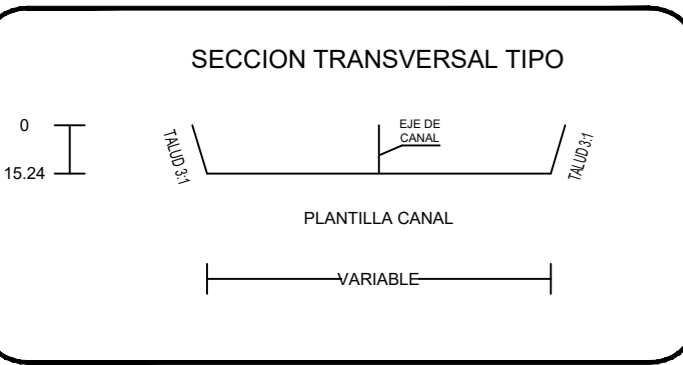


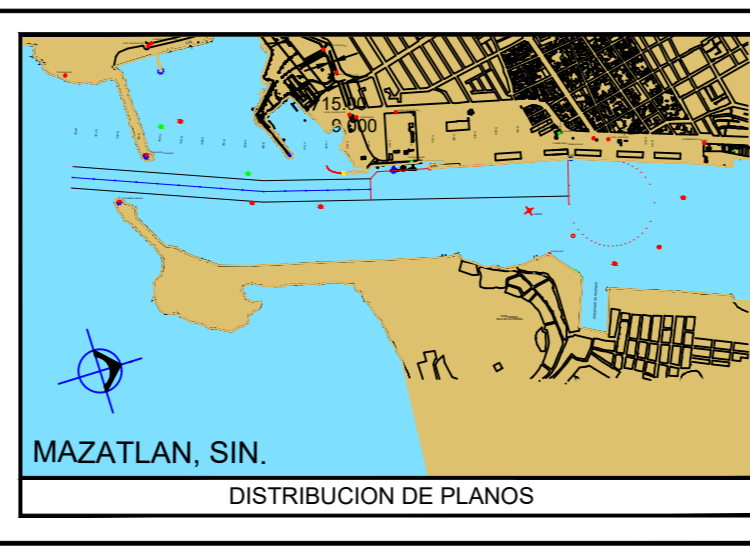
SIMBOLOGIA

- BALIZA DE SEÑALAMIENTO
- BOYA ROJA
- BOYA VERDE
- PLACA
- B.N. X = 355.360.562
Y = 2.566.028.926
Z = 3.15
- CANAL DE NAVEGACION



	0.00		-12.00
	-1.00		-13.00
	-2.00		-14.00
	-3.00		-15.00
	-4.00		-16.00
	-5.00		-17.00
	-6.00		-18.00
	-7.00		-19.00
	-8.00		-20.00
	-9.00		-21.00
	-10.00		-22.00
	-11.00		

Sondeo No.	Coordenadas		Batimétrica (m)	Profundidad (m)	SPT (m)	B (m)
	X	Y				
S-1	355,518.0507	2,565,376.7012	-7	-20	8	5
S-2	355,344.3125	2,564,975.7128	-6	-25	17	2
S-3	355,326.0133	2,564,909.4503	-6	-25	17	2
S-5	355,353.9909	2,564,803.4995	-2	-25	21	2
S-6	355,289.3471	2,564,782.8115	-3	-25	20	2
S-8	355,255.2399	2,564,666.9283	-3	-25	20	2
S-9	355149.6826	2564611.1350	-4	-15	10	1
S-10	355074.2357	2564482.6531	-6	-15	8	1
S-11	355146.3522	2564437.9944	-5	-15	9	1
S-12	354993.5200	2564321.5264	-7	-15	7	1
S-15	355495.9045	2565864.4622	-12	-15	1	2
S-16	355574.6327	2565811.1098	-4	-15	8	3
S-17	355464.6050	2565785.0503	-11	-15	2	2
S-18	355528.9698	2565645.8616	-4	-15	6	5
S-19	355434.1531	2565676.3927	-9	-15	4	2
S-20	355490.5866	2565514.5911	-7	-15	4	4
S-21	354489.1783	2564753.8243	-4	-20	14	2
S-23	354560.5005	2564679.2705	-6	-25	17	2
S-25	354644.1277	2564590.0952	-7	-25	16	2
S-26	354370.5753	2564794.3216	-3	-12	5	4
S-27	354272.6911	2564549.5395	-4	-12	6	2
S-28	354376.0659	2564661.4598	-8	-12	1	3
S-29	354390.0296	2564453.8591	-5	-12	6	1
S-30	354471.0661	2564564.3432	-8	-12	3	1
S-31	354548.0843	2564333.3670	-5	-12	7	0
S-32	354613.0255	2564433.7754	-8	-12	4	0
S-33	354702.5337	2564527.7750	-8	-12	4	0
S-34	354816.0607	2564637.7125	-5	-12	7	0
S-35	354656.3400	2564234.5316	-8	-12	4	0
S-36	354701.1869	2564339.9632	-8	-12	4	0
S-37	354775.1206	2564505.4739	-8	-12	4	0
S-38	355651.1275	2566065.0683	-12	-15	3	0
S-39	355628.8678	2566255.9426	-13	-15	2	0
S-40	355602.6356	2566371.8878	-14	-15	1	0



NOTAS:

EQUIPO UTILIZADO: MULTIBEAM HEMISPHERE R330 GPS BASE HEMISPHERE V330 GPS MÓVIL POSICIONAMIENTO Y RUMBO

SENSOR DE MOVIMIENTO: KONINGER MRL53AC

PROFILADOR DE VELOCIDAD DE SONIDO: DIVER PROVAL SPORT

COMPUTADORA DE EMBARCACION: DELL LATITUDE E6440

SOFTWARE HIDROGRAFICO: HYDRAC 3D/2011 (S4 HONGKONG)

SOFTWARE DE DIBUJO: AUTOCAD 2014

EMBARCACION: ISLA DE CHIVOS (E: 8.3m; M: 3.0m)

SEMIERVA MOTOR (H): 301003 (Horse)

SEMIERVA MOTOR (M): 2982522503

VELOCIDAD INCLINAR MEDIA NOMINAL: 72011310117 (Horse)

VELOCIDAD INCLINAR MEDIA NOMINAL: 3.99600418 (Horse)

ESCALA M.C. 0.8997

SISTEMA DE REFERENCIA (ELIPSOIDE): ZONA 13 U.T.M. (UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR)

FACTOR DE APLANAMIENTO DE LA TIERRA (1/f): X: 564 36 514 Y: 2564 871 581 Z: 11 980 N: 8 M: 1

COORDENADAS DE ESTACION BASE: PLACA MUELLE

BANCO DE NIVEL BN7: 24.372 N.B.M.

MAREA MÁXIMA: +1.1

MAREA MÍNIMA: -4.2

DISTANCIA ENTRE RECORRIDOS: VARIABLE

<p>DIRECTOR GENERAL CONTRALMIENTE MARIEL AGUILERO ANCONA INFANZON</p>		<p>SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES MAZATLÁN</p>	
<p>GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERIA ING. FRANKLIN ALONSO BENTEZ CASANOVA</p>		<p>LOCALIZACIÓN DE SONDEOS DE MECANICA DE SUELOS PARA EL DRAGADO EN LAS DARSINAS DE CAROZA, MUELLE DE CRUCEROS Y ATACADERO DE TRABAJADORES, MAZATLÁN, SIN.</p>	
<p>SURBERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA ING. FRANKLIN ALONSO BENTEZ CASANOVA</p>		<p>PLANO GENERAL CAD: 0-000 / 3-000</p>	
Fecha:	OCTUBRE 2020	Escala:	1:5,000
Plano N°:	APIMAZATLAN-33-2020		